

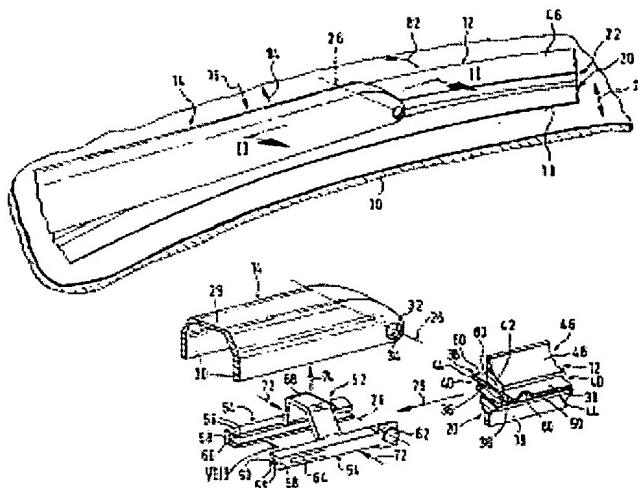
Pivotal coupling for wiper arm and blade

Patent number: DE19860644
Publication date: 2000-07-06
Inventor: DE BLOCK PETER [BE]
Applicant: BOSCH GMBH ROBERT [DE]
Classification:
 - international: B60S1/40; B60S1/38
 - european: B60S1/40
Application number: DE19981060644 19981229
Priority number(s): DE19981060644 19981229

Also published as:
 WO0038964 (A)
 EP1056628 (A1)
 US6634055 (B1)

Abstract of DE19860644

The invention relates to a device for connecting a wiper blade (12) for windows (10) of motor vehicles in an articulated manner to a wiper arm (14) which is guided on said blade and can be moved backwards and forwards between two positions. The wiper arm comprises two cheeks (32) which in the direction of movement are positioned at a distance from and parallel to each other and upright in relation to the window. Each cheek has a bearing bore (34) having a common longitudinal axis (26). The wiper arm further comprises an elongated elastic wiper strip (20) which can contact the window with a wiper lip (18) and is held by a strip-like, elongated spring-elastic support element (40 or 38), and two joint bolts (62) which form part of the articulated connection, are positioned at right angles to the longitudinal extension of the support element and guided in one of the two bearing bores. The wiper blade can be mounted on the wiper arm especially easily and reliably if the wiper strip (20) on each of its lateral sides has a lateral groove (36) for receiving a lateral rail (38) of the support element (40). Each rail protrudes from the groove at least along a longitudinal section having a border strip (50). Each border strip is held by a safety element (54) and on the opposite longitudinal sides of each safety element one of the two joint bolts (62) is arranged.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY

(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

(12) Offenlegungsschrift
(10) DE 198 60 644 A 1

(5) Int. Cl.⁷:
B 60 S 1/40
B 60 S 1/38

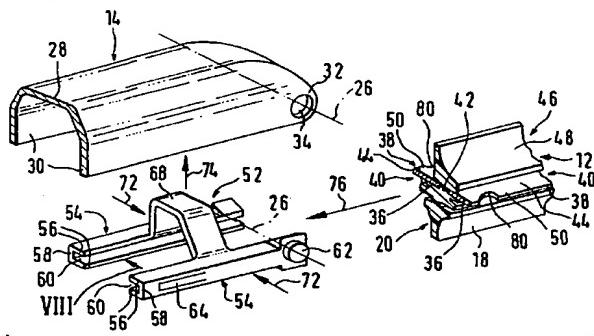
(71) Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

(72) Erfinder:
de Block, Peter, Halen, BE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

(54) Vorrichtung zum gelenkigen Verbinden eines Wischblatts für Scheiben von Kraftfahrzeugen mit einem Wischerarm und Verfahren zum Herstellen dieser Verbindung

(57) Es wird eine Vorrichtung vorgeschlagen, die zum gelenkigen Verbinden eines Wischblatts (12) für Scheiben (10) von Kraftfahrzeugen mit einem an diesem geführten, zwischen Umkehrlagen bewegbaren Wischerarm (14) dient. Der Wischerarm hat zwei in Bewegungsrichtung mit Abstand voneinander, parallel zu einander und zur Scheibe stehend angeordnete Wangen (32), die je von einer gemeinsamen Längsachse (26) aufweisenden Lagerbohrung (34) durchdrungen sind sowie mit einer langgestreckten, gummielastischen an der Scheibe mit einer Wischlippe (18) anlegbaren, von einem bandartig langgestreckten federelastischen Tragelement (40 bzw. 38) gehaltenen Wischleiste (20) und mit zwei zur Gelenkverbindung gehörenden, quer zur Längserstreckung des Tragelements ausgerichtetes in jeweils einer der beiden Lagerbohrungen geführten Gelenkzapfen (62). Eine besonders einfache und betriebssichere Montage des Wischblatts am Wischerarm ergibt sich, wenn die Wischleiste (20) an ihren Längsseiten je eine Aufnahme-Längsnut (36) für jeweils eine Längsschiene (38) des Tragelements (40) hat, aus der jede zumindest über einen Längsabschnitt mit einem Randstreifen (50) ragt, wobei jeder Randstreifen von einem Sicherungselement (54) gefaßt ist und an den voneinander abgewandten Längsseiten eines jedes Sicherungselement jeweils einer der beiden Gelenkzapfen (62) angeordnet ist.



DE 198 60 644 A 1

DE 198 60 644 A 1

Beschreibung

Stand der Technik

Die Erfindung betrifft eine Verbindungs vorrichtung nach der Gattung des Anspruchs 1. Bei einer zum Stand der Technik gehörenden Vorrichtung dieser Art (DE 198 38 883.7, noch nicht veröffentlicht) gehören zu dieser zwei miteinander verbindbare Kupplungshälften, von denen die eine fest mit dem Wischerarm und die andere fest mit dem Tragelement des Wischblatts verbunden sind. Die mit einem vergleichsweise großen Fertigungsaufwand hergestellten Kupplungshälften gehen verloren, wenn die mit dem Tragelement fest verbundene Wischleiste und/oder der Wischerarm, beispielsweise wegen Verschleiß, ausgetauscht werden müssen.

Vorteile der Erfindung

Bei der erfindungsgemäßen Verbindungs vorrichtung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Anspruchs 1 sind die wischerarmseitigen Kupplungsmittel durch die in den schon vorhandenen Wangen des Wischerarms angeordneten Lagerbohrungen gebildet. Ein besonders ausgebildetes Kupplungselement kann entfallen. Die Verbindung zwischen Wischerarm und Wischblatt wird von losen, wiederverwendbaren Sicherungselementen übernommen, welche zum einen die Randstreifen der zum ebenfalls vorhandenen Tragelement gehörenden, wiederverwendbaren Längsschienen fassen und zum anderen mit ihren Gelenkzapfen in den Lagerbohrungen des Wischerarms gelagert sind. Somit ist auch ein spezielles, wischblattseitiges Kupplungselement entbehrlich.

Auf einfache Weise wird die Bildung der die Lagerbohrungen aufweisenden Wangen erreicht, wenn der Wischerarm zumindest über einen Längsabschnitt einen etwa U-förmigen Querschnitt hat und die Lagerbohrungen in den die Wangen bildenden U-Schenkeln des Wischerarms angeordnet sind.

Eine besonders einfach zu bewerkstelligende Gelenkverbindung ergibt sich, wenn jedes der beiden Sicherungselemente einen im wesentlichen C-förmigen Querschnitt hat, deren C-Schenkel die Randstreifen der Längs-Federschienen des Tragelements umfassen und die Gelenkzapfen an den Außenseiten der jeweiligen C-Basis angeordnet sind, weil so jedes Sicherungselement mit seinem Gelenkzapfen in die diesem zugeordnete Lagerbohrung eingesetzt werden kann und danach die Randstreifen der in den Aufnahmehöhlungen der Wischleiste sitzenden Längs-Federschienen des Tragelements in den von der Querschnittsform der Sicherungselemente umschlossenen Aufnahmerraum eingeschoben werden können.

Damit eine vorschriftsmäßige Positionierung des Verbindungsge lenks bezüglich des Tragelements beziehungsweise bezüglich der Wischleiste sichergestellt wird, sitzen die Gelenkzapfen jeweils an dem einen Endabschnitt seines Sicherungselemente, wobei mit Abstand von diesen in jeder C-Basis der beiden Sicherungselemente eine einendig mit dieser verbundene Federzungung angeordnet ist, welche mit einem Rastnocken in den zwischen den C-Schenkeln vorhandenen, rinnenartigen Aufnahmerraum für jeweils eine Federschiene ragt und jede diese Federschienen mit einer dem jeweiligen Rastnocken zugeordneten Rastaufnahme versehen ist.

Zur Vereinfachung der Vormontage der beiden Sicherungselemente am Wischerarm sind die beiden Sicherungselemente durch Federmittel miteinander verbunden und unter Federspannung an den einander zugekehrten Wangen

den Wischerarins angelegt.

Wenn die Wischleiste mit einer sich auf die von der Scheibe abgewandten Seite des Tragelements erstreckenden Windabweisleiste versehen werden soll, kann eine Queraus sparung für die Federmittel in der Windabweisleiste vermieden werden, weil gemäß einer Fortbildung des Erfindungsgedankens die Federmittel durch ein die Wischleiste querendes im wesentlichen V-förmiges Band gebildet sind, dessen freie Enden der V-Schenkel mit je einem der beiden Sicherungselemente verbunden sind.

Zur weiteren Vereinfachung der Verbindungs vorrichtung sind sowohl die beiden Sicherungselemente als auch das Federsband aus einem elastischen Kunststoff hergestellt und einstückig miteinander verbunden.

- 15 Eine absolut betriebssichere Verbindung zwischen dem Wischblatt – welches Wischleiste und die Tragelement-Längsschienen umfaßt – und dem Wischerarm, welche auch dem härtesten Wischbetrieb standhält ergibt sich, wenn in Weiterbildung der Erfindung der Wischerarm die C-Basis
- 20 der beiden Sicherungselemente an deren voneinander abgewandten Außenseiten mit seinen Wangen passend übergreift. Dadurch überdecken die Wangen des Wischerarms die Außenseiten der Federzungen der Sicherungselemente die dadurch nicht mehr auslenkbar und deshalb mit ihren
- 25 Rastnocken stets in ihren Rastaufnahmen in den Tragelement-Federschienen fixiert sind.

Damit die Tragelement-Federschienen im Bereich der Sicherungselemente nicht durch diese verstift werden, was hinsichtlich der Auflagekraftverteilung durch die gegen die

- 30 Scheibe vorgespannten Federschienen von Nachteil wäre, sind die Abstände zwischen den beiden C-Schenkeln der Sicherungselemente größer als die Dicke der Federschienen-Randstreifen, wobei an der einen Innenwand des einen C-Schenkels eines jeden Sicherungselemente wenigstens ein
- 35 zum anderen C-Schenkel hervorspringender Stütznocken angeordnet ist. Dadurch ist ein Freiraum für die gekrümmten Federschienen geschaffen, der ein freies Schwingen der Federschienen im rinnenartigen Aufnahmerraum zuläßt. Eine Beeinträchtigung des vorgeschriebenen Kennlinienverlaufs der Federschienen während des Wischbetriebs insbesondere auf sphärisch gekrümmten Scheiben wird vermieden, weil deren Abstützung gegenüber den Sicherungselementen nicht flächig sondern linien- beziehungsweise punktförmig ist.

- 40 45 Die Verbindungs vorrichtung gemäß Anspruch 4 ermöglicht ein besonders vorteilhaftes Verfahren zum Herstellen dieser Gelenkverbindung, bei dem in einem ersten Schritt die Sicherungselemente mit ihren Gelenkzapfen von den einander zugewandten Wangen des Wischerarms aus in ihre
- 50 Lagerbohrungen eingesetzt werden und danach das mit der Wischleiste versehene Tragelement mit den Randstreifen seiner Längsschienen zwischen die C-Schenkel der Sicherungselemente eingebracht wird, wobei Sicherungsmittel zum Fixieren des Tragelements an den Sicherungselementen wirksam werden. Das erfindungsgemäße Verfahren zeichnet sich durch eine Folge von einfachen, gradlinigen Montagebewegungen aus, so daß es besonders automatenfreundlich ist.

Weitere vorteilhafte Weiterbildungen und Ausgestaltungen der Erfindung sind in der nachfolgenden Beschreibung eines in der dazugehörigen Zeichnung dargestellten Ausführungsbeispiels angegeben.

Zeichnung

- 65 66 In der Zeichnung zeigen: Fig. 1 eine perspektivische Darstellung des Mittelabschnitts eines an einer Scheibe angelegten, mit einem Wischerarm gelenkig verbundenen

Wischblatts, **Fig. 2** einen Teilschnitt durch den Wischerarm und das Wischblatt gemäß **Fig. 1** entlang der Linie II-II und eine Seitenansicht des mit Sicherungselementen versehenen Wischblatts, **Fig. 3** die Schnittfläche eines Schnitts entlang der Linie III-III durch die Anordnung gemäß **Fig. 2**, **Fig. 4** die Schnittfläche eines Schnitts durch die Anordnung gemäß **Fig. 2**, entlang der Linie IV-IV, **Fig. 5** einen Schnitt entlang der Linie V-V durch die Anordnung gemäß **Fig. 2**, **Fig. 6** die zur Gelenkverbindung zwischen Wischerarm und Wischblatt erforderlichen Bauteile vor der Montage, **Fig. 7** eine in **Fig. 5** mit VII bezeichnete Einzelheit, mit strichpunktiert eingezeichnet, noch nicht vollständig montierter Federschiene, **Fig. 8** eine gedreht gezeichnete Teilansicht eines Sicherungselements in Richtung des Pfeiles VIII in **Fig. 6** und **Fig. 9** eine andere Ausgestaltung des Sicherungselements gemäß **Fig. 8**.

Beschreibung des Ausführungsbeispiels

Ein in **Fig. 1** perspektivisch dargestellter Mittelabschnitt eines an einer Scheibe 10 eines Kraftfahrzeugs angelegtes Wischblatts 12 ist am freien Ende eines am Kraftfahrzeug geführten, angetriebenen Wischerarms 14 angeltenkt. Der Wischerarm 14 ist in Richtung des Pfeiles 16 zur Scheibe 10 belastet und liegt mit der Wischlippe 18 einer langgestreckten, gummielastischen Wischleiste 20 an der zu wischenden Oberfläche der Scheibe 10 an. Die Wischleiste 20 wird von einem bandartig langgestreckten Tragelement 22 gehalten, zu dem beim Ausführungsbeispiel zwei Längsschienen 38 gehören. Das Tragelement kann jedoch auch als einteiliges Band ausgebildet sein, an dessen der Scheibe 10 zugewandten unteren Bandfläche die Wischleiste angeordnet ist und mit Randstreifen seitlich über die Wischleiste 20 hinausragt. Die gelenkige Verbindung zwischen Wischerarm 14 und Wischblatt 12 ermöglicht eine kontinuierliche Anpassung der Wischlippe 18 an die in aller Regel sphärisch gekrümmte Scheibe 10, wenn das Wischblatt seine Arbeitsbewegung (Doppelpfeil 24) zwischen Umkehrlagen ausführt. Dabei schwingt das Wischblatt um eine Gelenkkachse 26, die in **Fig. 1** strichpunktiert dargestellt ist.

Die Ausbildung des freien Endes des Wischerarms 14 im Hinblick auf die erfundsgemäße Verbindungsrichtung ist aus **Fig. 6** ersichtlich. Er hat einen im wesentlichen U-förmigen Querschnitt mit einer U-Basis 28, an die sich zwei U-Schenkel 30 anschließen. Die U-Schenkel 30 sind zur Scheibe 10 (**Fig. 1**) gerichtet. Sie liegen in Arbeits- oder Bewegungsrichtung (Doppelpfeil 24) mit Abstand voneinander und parallel zu einander. Die U-Schenkel 30 erstrecken sich bis zum freien Ende des Wischerarms und bilden dort Wangen 32 die zur Scheibe stehend angeordnet sind (**Fig. 4**). Weiter ist aus den **Fig. 1** und 4 ersichtlich, daß jede der beiden Wangen 32 von einer Lagerbohrung 34 durchdrungen ist, und daß beide Bohrungen eine gemeinsame Längsachse aufweisen, welche identisch ist mit der Gelenkkachse 26.

Die Ausgestaltung des Wischblatts 12 zeigen insbesondere die **Fig. 3**, **4** und **6**. Dort ist ersichtlich, daß die langgestreckte, gummielastische Wischleiste 20 mit Abstand von der zu wischenden Scheibe 10 zwei Längsnuten 36 aufweist, die zu den voneinander abgewandten Längsseiten der Wischleiste 20 hin randoffnen sind. Die Längsnuten 36 liegen in einer gemeinsamen Ebene und dienen zur Aufnahme jeweils einer Längsschiene 38, deren Länge etwa der Länge der Wischleiste 20 entspricht. Die beiden Längsschienen 38 gehören zu einem bandartig langgestreckten, federelastischen Tragelement 40, welches die gummielastische Wischleiste 20 stabilisiert. Die Wischleiste 20 erstreckt sich mit einer Stegleiste 42 zwischen den beiden Längsschienen 38

hindurch auf die von der Scheibe 10 abgewandte Oberseite 44 des Tragelements 40. Dort ist die Wischleiste 20 als Windabweisleiste 46 ausgebildet. Die Windabweisleiste 46 weist über ihre Längserstreckung, welche zumindest annähernd der Länge der Wischleiste 20 entspricht, eine Längskehlung 48 auf, die während des Wischbetriebs der Hauptströmungsrichtung des Fahrtwindes entgegen gerichtet ist und so für eine Verstärkung des Anpressdrucks der Wischlippe 18 an der Scheibe 10 sorgt. Dies ist zweckmäßig, weil insbesondere bei hohen Fahrgeschwindigkeiten durch das Zusammenwirken mehrere Komponenten der durch den Pfeil 16 in **Fig. 1** angedeutete Anpressdruck für das Wischblatt abgeschwächt wird. Weiter ist den **Fig. 4** und **6** entnehmbar, daß jede der federelastischen Längsschienen 38 zumindest über einen Längsabschnitt mit einem Randstreifen 50 aus seiner Längs-Aufnahmenut 36 der Wischleiste 20 ragt.

Damit das Wischblatt 12 mit dem Wischerarm 14 gelenkig verbunden werden kann ist ein in **Fig. 6** perspektivisch dargestellter Adapter 52 vorgesehen, der zwei Sicherungselemente 54 aufweist von denen jedes einem der beiden Randstreifen 50 zugeordnet ist. Jedes der beiden Sicherungselemente 54 hat einen im wesentlichen C-förmigen Querschnitt. Ihre Anordnung zueinander ist so getroffen, daß die freien Enden der C-Schenkel 56 gegeneinander gerichtet sind. Daraus ergibt sich, daß die jeweiligen Basiswände 58 an den voneinander abgewandten Seiten der C-Schenkel 56 liegen. Der zwischen den beiden zu einem Sicherungselement 54 gehörenden C-Schenkel 56 verbleibende, rinnenförmige Raum 60 dient zur Aufnahme der Randstreifen 50 der Längsschienen 38 beziehungsweise des Tragelements 40 (**Fig. 3** und **4**). Weiter zeigt **Fig. 6**, daß an dem einen Endabschnitt eines jeden Sicherungselementes 54 ein Gelenkzapfen 62 angeordnet ist und daß beide Gelenkzapfen so aufeinander abgestimmt sind, daß sie eine gemeinsame Längsachse haben, welche in zusammengebautem Zustand – der später erläutert wird – sich mit der Gelenkkachse 26 der Lagerbohrungen 34 deckt. Weiter zeigen die **Fig. 5** bis **7**, daß mit Abstand von den Gelenk- oder Lagerzapfen 62 in jeder C-Basiswand 58 der beiden Sicherungselemente 54 eine einendig mit der Basiswand verbundene Federzunge 64 ausgebildet ist, die an ihrem freien Ende mit einem Rastnocken 66 versehen ist. Die Anordnung der beiden Rastnocken 66 an den beiden Federzungen 64 ist so getroffen, daß diese gegeneinander gerichtet sind. Bei der hier zu beschreibenden Ausführungsform der Erfindung sind die beiden Sicherungselemente 54 durch ein im wesentlichen V-förmiges Band 68 miteinander verbunden (**Fig. 3**). Dazu geht jedes der freien Enden des V-Schenkel 70 einstückig in eines der beiden Sicherungselemente 54 über. Der so gebildete Adapter 52 ist einstückig aus einem federelastischen Kunststoff hergestellt. Somit ist eine gegen eine Rückstellkraft gerichtete Auslenkbewegung (Pfeil 78 in **Fig. 7**) der beiden Federzungen 64 möglich. Auch die beiden zum Adapter 52 gehörende Sicherungselemente 54 sind entgegen einer von dem als Blattfeder wirkenden V-förmigen Band 68 ausgehenden Rückstellkraft aufeinander zubewegbar.

Zu der erfundsgemäßen Vorrichtung zum Verbinden des Wischblatts mit dem Wischerarm gehören neben dem freien, mit den Lagerbohrungen 34 versehenen Ende des Wischerarms 14 die Randstreifen 50 der zum Tragelement 40 gehörenden Längsschienen 38 und der mehrere Funktionen ausführende Adapter 52. Der Vorgang des Verbindens wird im folgenden anhand insbesondere der **Fig. 6** erläutert. Zuerst wird der Adapter 52 in Richtung der beiden Pfeile 72 soweit zusammen gedrückt, daß die beiden Gelenkzapfen 62 zwischen die Wangen 32 des Wischerarms 14 eingebracht werden können. Dies geschieht gegen die Rückstellkraft des

als Blattfeder wirkenden V-förmigen Bandes **68**. Die Montage des Adapters **52** am Wischerarm **14** erfolgt in Richtung des Pfeiles **74**. Durch eine entsprechende maßliche Auslegung des Adapters **52** gelangen nur die beiden Gelenkzapfen **62** in ihre Lagerbohrungen **64**, wobei die Basiswände **58** der beiden Sicherungselemente **54** bei entspanntem Adapter **62** praktisch spielslos den Wangen **32** angenähert sind. Nach diesem Montageschritt ist der Adapter **52** der weiteren Montage zugänglich ohne, daß er deshalb besonders gesichert werden muß. Er hängt mit seinem von den Gelenkzapfen **62** abgewandten Ende aus der U-Form des Wischerarms **14** heraus, so daß die Federzungen **64** frei liegen. In einem nächsten Montageschritt wird das entsprechend Fig. 6 vormontierte Wischblatt – die beiden Längsschienen **38** sitzen in ihren Längsnuten **36** der Wischleiste **20** – in Richtung des Pfeils **76** so in den Adapter **52** gefügt, daß die beiden Randstreifen **50** der Längsschienen **38** in die rinnenförmige Räume **60** der beiden Sicherungselemente **54** gelangen. Bei diesem Montevorgang werden die beiden Sicherungselemente **54** nicht oder nur minimal auseinander gedrückt. Wenn die beiden Längsschienen **38**, die das Tragelement **40** bilden, gegen die in den Raum **60** ragenden Rastnocken **66** stoßen lenken die Federzungen **64** in Richtung des Pfeiles **78** gegen eine Rückstellkraft aus (Fig. 7), so daß das Wischblatt **12** weiter in Richtung des Montagepfeils in den Adapter **52** eingeschoben werden kann. In Fig. 7 sind sowohl der eine Randstreifen **50** als auch der Montagepfeil **76** strichpunktiert gezeichnet. Wenn das Wischblatt **12** in Bezug auf die Gelenkkhase **26** in vorschriftsmäßige Position erreicht hat, rastet der Rastnocken **66** einer jeden Federzunge **64** in Rastaufnahmen **80**, welche durch randoffene Aussparungen in den Randstreifen **50** gebildet sind. In der nun erreichten Betriebspause des Wischblatts gegenüber dem Wischerarm wird dieses nun in Richtung des Pfeiles **82** in Fig. 1 um die Gelenkkhase **26** in seine Betriebsstellung geschwenkt, in welcher es mit seiner Wischleiste **20** an der Scheibe **10** zur Anlage kommt. Dabei tauchen die Basiswände **58** der beiden Sicherungselemente **54** mit den voneinander abgewandten Außenseiten zwischen die U-Schenkel **30** beziehungsweise zwischen die Wangen **32** der U-Schenkel **30** ein und werden von diesen an den voneinander abgewandten Außenseiten der Sicherungselemente passend übergriffen. Passend bedeutet in diesem Zusammenhang, daß ein Auslenken der Federzungen **64** in Richtung der Pfeile **78** nicht mehr möglich ist. Andererseits soll jedoch zwischen den Sicherungselementen **54** des Adapters **52** und den U-Schenkeln **30** des Wischerarms **14** keine Klemmwirkung entstehen, so daß ein freies, unbehindertes Schwingen des Wischblatts **12** während des Wischbetriebs um die Gelenkkhase **26** möglich ist. Der Adapter **52** übt neben seiner Gelenkfunktion – zusammen mit dem Wischerarm – und der Wischblattpositionierung – zusammen mit den Randstreifen **50** beziehungsweise mit den in diesen vorhandenen Rastaufnahmen **80** – auch eine weitere Sicherungsfunktion aus, welche darin zu sehen ist, daß bei in Betrieb befindlichem Wischblatt dieses – wegen der Rastnocken **66** und der mit diesen zusammenarbeitenden und Rastaufnahmen **80** bewirkten Verriegelung – sich nicht vom Wischerarm **14** lösen kann. Auch sichert der Adapter **52** mit seinen beiden Sicherungselementen **54** die in den rinnenförmigen Räumen **60** liegenden Feder-Längsschienen **38** des Tragelements **40** gegen seitliches Herauswandern aus den Längsnuten **36** während des Wischbetriebs. Auch wenn das Wischblatt zusammen mit dem Wischerarm in Richtung des Pfeiles **84** in Fig. 1 von der Scheibe weggeklappt ist kann sich das Wischblatt nicht unbeabsichtigt vom Wischerarm lösen, auf die Fahrzeugkarosserie herabfallen und dort Schäden anrichten. Schließlich bewirkt die die beiden Sicherungselemente **54** verbindende

Blattfeder **68** einmal eine einfache Montage des Adapters zwischen den Wangen **32** und zum anderen ermöglicht die V-Form der Blattfeder **68** ein Überqueren der Windabweisleiste **46**. Queraussparungen in der Windabweisleiste **46**, welche besondere Arbeitsschritte erfordern, können somit entfallen.

Wie die Fig. 8 und 9 zeigen, sind die Abstände **88** zwischen die beiden C-Schenkeln **56** der Sicherungselemente **54** größer als die Dicke **90** der Federschienen-Randstreifen **10** **50**. Im Hinblick auf eine freie Beweglichkeit der beiden Längsschienen **38** beziehungsweise des Tragelements **40** in Richtung der Pfeile **86** ist gemäß einer ersten Ausführung an der einen Innenwand des eines C-Schenkels ein zum anderen C-Schenkel hin vorspringender Stütznocken **92** angeordnet (Fig. 9). Bei der Ausführungsform gemäß Fig. 8 sind an der einen Innenwand des C-Schenkels des Sicherungselementes zwei mit Abstand voneinander angeordnete Stütznocken vorhanden. Durch beide Ausführungen ist erreicht, daß sich während des Wischbetriebs die Längsschienen **38** beziehungsweise das Tragelement **40** frei in Richtung der Doppelpfeile **86** schwingen können, so daß sich die Wischlippe dem Oberflächenverlauf der Scheibe **10** anpassen kann.

Zum Lösen des Wischblatts **12** vom von der Scheibe **10** abgeklappten Wischerarm **14** (Pfeil **84** in Fig. 1), wird dieses so um die Gelenkkhase **26** geschwenkt (Pfeil **82** in Fig. 1), daß die Federzungen **64** freiliegen. Nun kann die Wischleiste **20** zusammen mit den Längsschienen **38** mit einem Ruck in Richtung des Pfeiles **76** in Fig. 7 aus den Sicherungselementen **54** des Adapters **52** herausgezogen werden, weil die Federzungen **64** nun auslenken und die Rastnocken **66** aus ihren Rastaufnahmen **60** gelangen können.

Die wesentlichen Verfahrensschritte zum gelenkigen Verbinden des Wischblatts **12** für Scheiben **10** von Kraftfahrzeugen mit einem Wischerarm **14** sollen nachfolgend noch einmal klar herausgestellt werden. In einem ersten Montageverfahrensschritt werden die Sicherungselemente **54** mit ihren Gelenkzapfen **62** von den einander zugewandten Wangen **32** des Wischerarms **14** aus in ihre Lagerbohrungen **34** eingesetzt und danach wird das mit der Wischleiste **20** versehene Tragelement **40** beziehungsweise dessen beide Längsschienen **38** mit den Randstreifen **50** zwischen die C-Schenkel **56** der Sicherungselemente **54** eingebbracht, wobei Sicherungsmittel **66**, **80** zum Fixieren des Tragelements **40** an den Sicherungselementen **54** bzw. gegenüber dem Wischerarm **14** – weil die Sicherungselemente mit ihren Gelenkzapfen **62** von den Lagerbohrungen **34** des Wischerarms **14** aufgenommen sind – wirksam werden.

Patentansprüche

1. Vorrichtung zum gelenkigen Verbinden eines Wischblatts **(12)** für Scheiben **(10)** von Kraftfahrzeugen mit einem an diesem geführten, zwischen Umkehrlagern bewegbaren Wischerarm **(14)**, der zwei in Bewegungsrichtung mit Abstand voneinander, parallel zueinander und zur Scheibe stehend angeordnete Wangen **(32)** hat, die je von einer gemeinsamen Längsachse **(26)** aufweisenden Lagerbohrung **(34)** durchdrungen sind, mit einer langgestreckten, gummielastischen an der zu wischenden Scheibe **(10)** mit einer Wischlippe **(18)** anlegbaren, von einem bandartig langgestreckten, federelastischen Tragelement **(40)** gehaltenen Wischleiste **(20)** und mit zwei zur Gelenkverbindung gehörenden, quer zur Längserstreckung des Tragelements ausgerichteten, in jeweils einer der beiden Lagerbohrungen **(34)** geführten Gelenkzapfen **(62)**, dadurch gekennzeichnet, daß die Wischleiste **(20)** an ihren

Längsseiten je eine Aufnahme-Längsnut (36) für jeweils eine Längsschiene (38) des Tragelements (40) hat aus der jede zumindest über einen Längsabschnitt mit einem Randstreifen (50) ragt, daß jeder Randstreifen von einem Sicherungselement (54) gefäßt ist und daß an den voneinander abgewandten Längsseiten eines jedes Sicherungselements jeweils einer der beiden Gelenkzapfen (62) angeordnet ist.

2. Vorrichtung nach Anspruch 1 dadurch gekennzeichnet, daß der Wischerarm (14) zumindest über einen Längsabschnitt einen etwa U-förmigen Querschnitt hat und daß die Lagerbohrungen (34) in den die Wangen (32) bildenden U-Schenkeln (30) des Wischerarms (14) angeordnet sind.

3. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß jedes der beiden Sicherungselemente (54) einen im wesentlichen C-förmigen Querschnitt hat deren C-Schenkel (56) die Randstreifen (50) der Längs-Federschienen (38) des Tragelements (40) umfassen und daß die Gelenkzapfen (62) an den Außenseiten der jeweiligen C-Basis (58) angeordnet sind.

4. Vorrichtung nach Anspruch 3 dadurch gekennzeichnet, daß die Gelenkzapfen (62) jeweils an dem einen Endabschnitt eines Sicherungselements (54) sitzen, daß mit Abstand von diesen in jeder C-Basis (58) der beiden Sicherungselemente (54) eine einendig mit dieser verbundene Federzunge (64) angeordnet ist, die mit einem Rastnocken (66) in den zwischen den C-Schenkeln vorhandenen rinnenartigen Aufnahmerraum (60) für jeweils eine Federschiene (38) ragt und daß jede dieser Federschienen mit einer dem jeweiligen Rastnocken (66) zugeordneten Rastaufnahme (80) versehen ist.

5. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4 dadurch gekennzeichnet, daß die beiden Sicherungselemente (54) durch Federmittel (68) miteinander verbunden sind.

6. Vorrichtung nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Federmittel durch ein die Wischleiste (20) querendes, im wesentlichen V-förmiges Band (68) gebildet sind, dessen freie Enden der V-Schenkel (70) mit je einem der beiden Sicherungselemente (54) verbunden sind.

7. Vorrichtung nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß sowohl die beiden Sicherungselemente (54) als auch das Federband (68) aus einem elastischen Kunststoff hergestellt und einstückig miteinander verbunden sind.

8. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 4 bis 7, dadurch gekennzeichnet, daß der Wischerarm (14) die C-Basis (58) der beiden Sicherungselemente (54) an deren voneinander abgewandten Außenseiten mit seinen Wangen (32) passend übergreift.

9. Vorrichtung nach einem der Ansprüche 3 bis 8, dadurch gekennzeichnet, daß die Abstände (88) zwischen den beiden C-Schenkeln (56) eines jeden Sicherungselements (54) größer ist als die Dicke (90) der Federschienen-Randstreifen (50) und daß an der einen Innenwand des einen C-Schenkels eines jeden Sicherungselements wenigstens ein zum anderen C-Schenkel hinverspringender Stütznocken (92) angeordnet ist.

10. Verfahren zum gelenkigen Verbinden eines Wischblatts mit einem Wischerarm mittels einer Vorrichtung gemäß einem der Ansprüche 4 bis 9, bei dem in einem ersten Verfahrensschritt die Sicherungselemente (54) mit ihren Gelenkzapfen (62) von den einander zugewandten Wangen (32) des Wischerarms (14) aus in ihre

5 Lagerbohrungen (34) eingesetzt werden und danach das mit der Wischleiste (20) versehene Tragelement (40) mit den Randstreifen (50) seiner Längsschienen (38) zwischen die C-Schenkel (56) der Sicherungselemente (54) eingebracht wird, wobei Sicherungsmittel (66, 80) zum Fixieren des Tragelements an den Sicherungselementen wirksam werden.

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

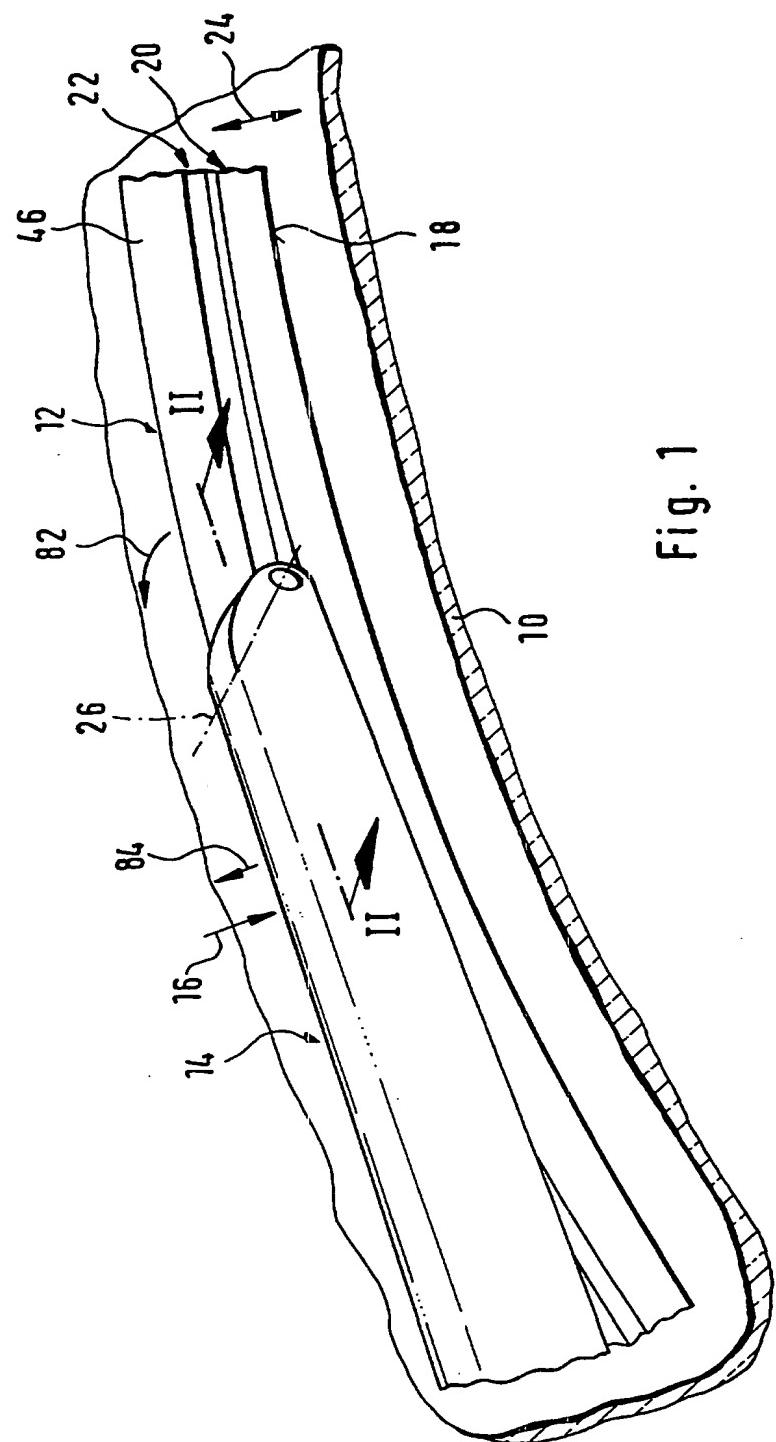


Fig. 1

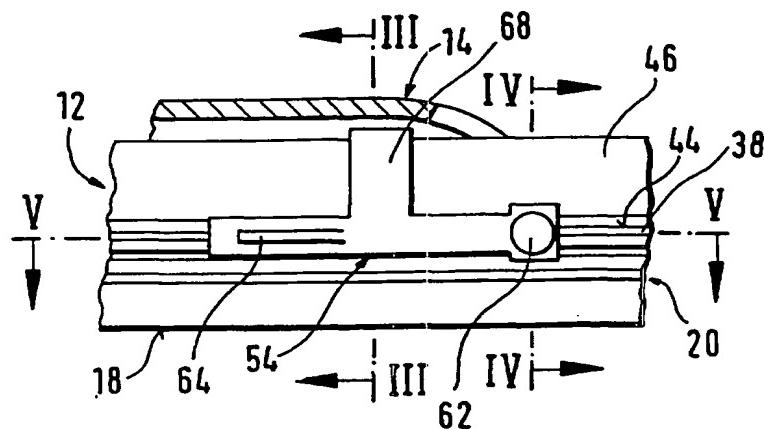


Fig. 2

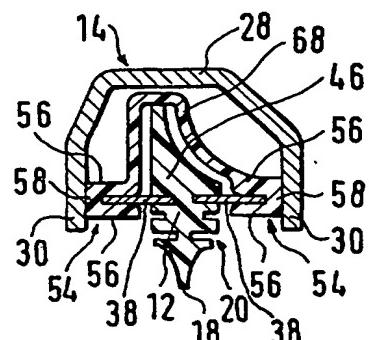


Fig. 3

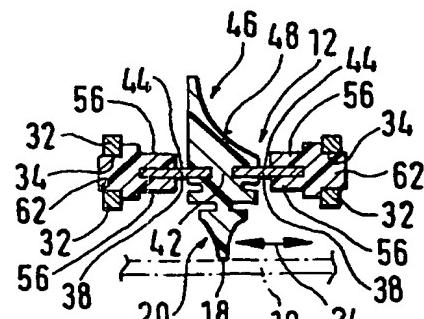


Fig. 4

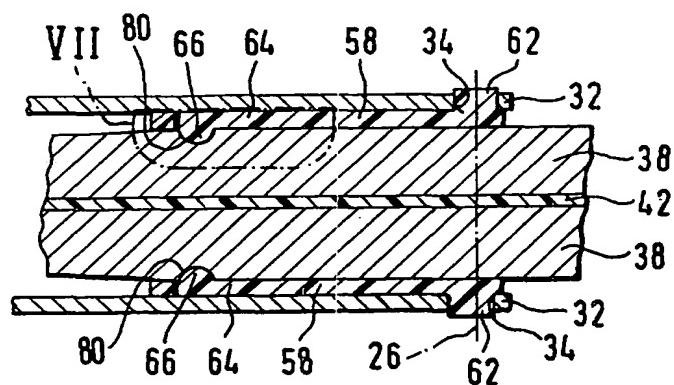


Fig. 5

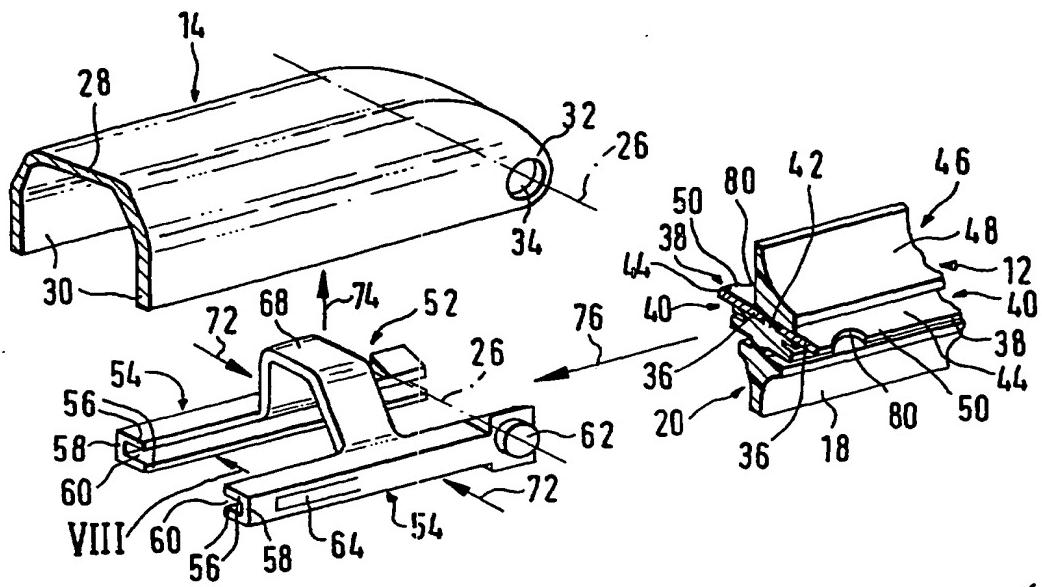


Fig. 6

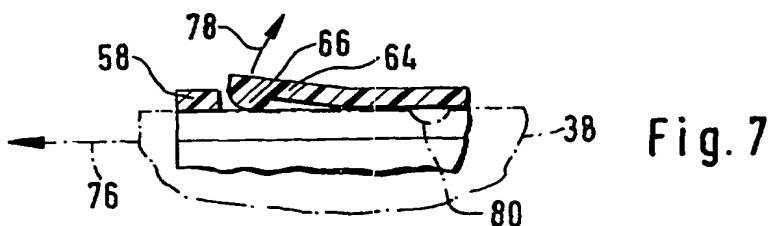


Fig. 7

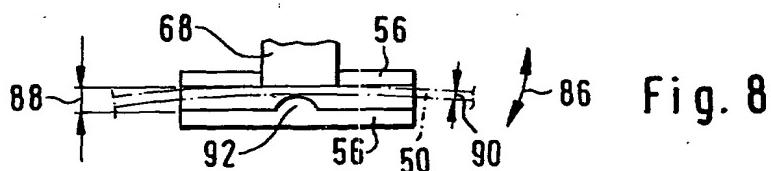


Fig. 8

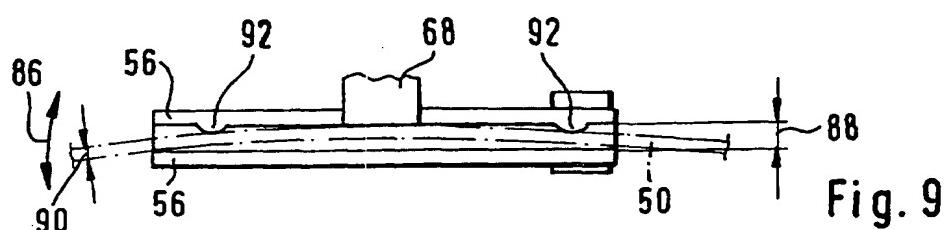


Fig. 9